



# CONTRÔLEURS AÉRIENS MILITAIRES ILS PRENNENT LE CONTRÔLE

Responsabilités, coordination, mission, liaison, opérations. Autant de termes qui illustrent le métier des contrôleurs aériens de l'Armée de l'air. 24h/24 et 7j/7, ces experts sont d'une importance capitale pour la réalisation des missions aériennes sur le territoire national et en opérations extérieures. Instants choisis.

Par l'adjudant Jean-Laurent Nijean

## UN MÉTIER AUX MULTIPLES FACETTES

Formés au centre d'instruction du contrôle et de la défense aérienne (CICDA) de Mont-de-Marsan, les contrôleurs aériens de l'Armée de l'air occupent des fonctions clés pour l'activité aérienne. Au quotidien, ces hommes et ces femmes gardent un regard sur l'espace aérien. Qu'ils soient dans une tour de contrôle, au cœur d'une salle d'opération du centre national des opérations aériennes, dans l'un des centres de détection et de contrôle ou encore à bord d'un E3-F, ils répondent présent.

© B. Seguin/Armée de l'air



## Réguler les mouvements d'aéronefs sur les aérodromes militaires



### LES CONTRÔLEURS DE CIRCULATION AÉRIENNE

De jour comme de nuit, en métropole comme en opération extérieure, le contrôleur de circulation aérienne contrôle et surveille les mouvements d'aéronefs sur les plateformes aéronautiques. Que ce soit à vue ou avec le support d'informations radar, ce spécialiste apporte son expertise et un haut niveau de sécurité dans l'exécution des missions des équipages. Comme pour les pilotes, une partie de l'entraînement et de l'instruction repose sur les simulateurs.





© A. Lecland / Armée de l'air

### CONTRÔLEUR DES OPÉRATIONS AÉRIENNES

Cœuvrant le plus souvent depuis la salle d'opération d'un centre de détection et de contrôle, les contrôleurs des opérations aériennes surveillent le ciel en permanence. Dans le cadre de la posture permanente de sûreté (PPS), lorsqu'ils détectent un aéronef suspect ou non identifié, ces spécialistes lancent la procédure pour faire décoller la permanence opérationnelle et la guider jusqu'à l'interception. S'agissant des missions opérationnelles en France ou à l'étranger, ils assurent le contrôle au radar des opérations militaires et fournissent des informations de guidage lors des missions de combat de défense aérienne.



© A. Lecland / Armée de l'air

## Assurer la détection et le contrôle depuis l'E-3F



© A. Lecland / Armée de l'air



© A. Lecland / Armée de l'air



© A. Lecland / Armée de l'air

### CONTRÔLEUR EN VOL

Certains contrôleurs des opérations aériennes parviennent à intégrer l'escadron de détection et de contrôle aéroportés 36 « Berry » de la base aérienne d'Avord. Ils exercent alors leur métier depuis l'avion radar E-3F, Awacs.